



DODATNI PRAVILNIK

za mednarodni

18. RALLY IDRIJA

IDRIJA, SLOVENIJA, 8. - 9. november 2025

Prireditev šteje za:

FIA CEZ Rally Prvenstvo

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalna prvenstva AŠ SLO

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike v kategoriji šport

Yugo pokal 2025

KAZALO

1	UVOD	3
2	ORGANIZACIJA	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE	6
5	ZAVAROVANJE.....	8
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA.....	9
7	PNEVMATIKE.....	9
8	GORIVO	10
9	OGLED PROGE	10
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	11
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	12
12	ZNAČILNOSTI RALLYA.....	13
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV	15
14	NAGRADE	15
15	KONČNI PREGLEDI	16
	DODATEK I – ITINERAR	17
	DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE	18
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI	19
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	20
	DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE	22

1 UVOD

Ime prireditve: 18. Rally Idrija 2025
 Datum prireditve: 08. – 09. NOVEMBER 2025

1.1 Splošno

18. Rally Idrija 2025 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2025 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AntiDoping pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2025 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

Leg 1: **Asfalt** 90,26 km **Makadam** 0 km

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	1
Število odsekov	4
Število hitrostnih preizkušenj	9
Skupna dolžina rally-a	208,63 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	90,26 km

2 ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za katera točkuje rally

FIA CEZ Rally prvenstvo (v skladu z razpisom 2025, moderna vozila)
 Državno prvenstvo republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2025)
 Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2025)
 Yugo pokal 2025

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO št.: **1/7 -ML/MZ-19/25** Izdana: **13.10.2025**

2.3 Naziv organizatorja

ŠPORTNO DRUŠTVO Hg

Pot v Češnjice 23, 5280 IDRİJA
 Telefon: +386 (0)51 384 487
 Internet: www.rally-idrija.si
 Email: info@rally-idrija.si

Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ SLO**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor



Predsednik: Miran Kacin
Sekretar: Erik Logar
Člani: Igor Kacin, Tomaž Vencelj, Primož Tavčar, Simon Permozer, Tjaša Kacin, Darinka Petrič, Miha Kacin, Edi Tratnik

2.5 Žirija

Predsednik žirije Miha LEVEC (SLO)
Član Rado RASPET (SLO)
Član NAKNADNO (CRO)

2.6 Opazovalec

AŠ SLO opazovalec Denis MREVLJE (SLO)

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor dirke	Simon PERMOZER
Namestnik direktorja dirke	Marjan GREGORIČ
Direktor za varnost	Tadej KRAŠEVEC
Pomočnik direktorja dirke	Igor JEZERNIK
Pomočnik direktorja dirke	Darja BLAŽON DEBELJAK
Sekretar dirke	Edi TRATNIK
Sekretar žirije	Larisa KOMEL
Vodja tehnične komisije	Miha KOSEC
Vodja časomerilske službe	Marko KOS
Vodja verifikacije	Zlata JEZERNIK
Vodja zdravstvene službe	Dr. Zala GROŠELJ
Vodja servisne cone	Evgen BOLČINA
Vodja tiskovnega središča	Zlata JEZERNIK
Stiki z vozniki in NTL	Gabriela JERMAN
Vodja zaprtega parkirišča	Evgen BOLČINA
Vodja pregrupacije	Evgen BOLČINA
Vodja varnosti na HP 1	NAKNADNO
Vodja varnosti na HP 2, 5, 8	NAKNADNO
Vodja varnosti na HP 3, 6, 9	Zlata DEBELJAK
Vodja varnosti na HP 4,7	Mitja AUBREHT

2.8 Sedež vodstva rallyja

Lokacija: Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija, Slovenija

Datum:	Čas:
Petek: 7. November 2025	18:00 – 20:30
Sobota, 8. November 2025	07:00 – 18:30
Nedelja, 9. November 2025	07:00 – 18:00

Lokacija: Naslov organizatorja Športno društvo Hg, Pot v Češnjice 23, Idrija.
Do 7. novembra 2025 in od 8. novembra 2025

2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne Deske

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RIDR25**.

2.9 Lokacija zaprtega parkirišča

Lokacija: Parkirišče za Osnovno šolo Idrija, 5280 Idriji.

Datum: sobota, 8. november 2025
nedelja, 9. november 2025

2.10 Lokacija servisne cone

Lokacija: Parkirišče Barbara Idrija, 5280 Idrija.
Datum: Čas:
Petek, 7. november 2025 21:00 – 23:00
Sobota, 8. november 2025 07:00 – 20:00
Nedelja, 9. november 2025 07:00 – 18:00

2.11 Glavne GPS koordinate

Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija	N 46°00'02.4" E 14°01'19.5"
Servisna cona, Parkirišče Barbara Idrija	N 46°00'01.6" E 14°01'26.8"
Parc Ferme, Parkirišče Osnovna Šola Idrija	N 46°00'04.7" E 14°01'40.1"
Zaključni tehnični pregledi, Popravila in vzdrževanje vozil Boštjan Leskovec s.p.	N 46°00'04.7" E 14°01'40.1"

3 PROGRAM

3.1 Program pred tednom dirke

Ponedeljek 13. oktober 2025

16:00 Objava dodatnega pravilnika (info@rally-idrija.si) / Sportity
16:00 Pričetek roka za prijave

Četrtek 30. oktober 2025

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav (info@rally-idrija.si)

3.2 Program v tednu dirke

Torek 4. november 2025

12:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora ali skupnega v servisni coni (info@rally-idrija.si)
20:00 Objava liste prijavljenih; Sportity
Do 24:00 Administrativni pregled (on-line) (info@rally-idrija.si)

Petek 7. november 2025

18:00 – 20:30 Odprtje urada rallya, Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija
18:00 – 21:00 Odprtje parkirišča Kajzer, Idrija (za prikolice in vozila do odprtja servisne cone)
19:00 – 20:30 Izdaja potne knjige in ostale dokumentacije skladno s točko 10, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
21:00 – 23:00 Odprtje servisne cone, parkirišče Barbara, Idrija

Sobota 8. november 2025

07:00 – 18:30 Odprtje vodstva rallya; Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija
07:00 – 20:00 Odprtje servisne cone, parkirišče Barbara, Idrija
07:00 – 08:00 Izdaja potne knjige in ostalega materiala, Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
07:00 – 13:50 Ogled proge v skladu z Dodatkom 2
08:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku; Pr'Golitu, Mestni trg Idrija
08:00 - 12:00* Tehnični pregled; Mestni trg, Idrija
12:00 Odprtje press centra in izdaja akreditacij; Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija
12:30 1. seja žirije; Vodstvo rallya
13:15 Objava štartne liste za 1. DEL (ČK 0); Sportity
14:50 Štart 1. Dela (ČK 1)
15:15 Cilj 1. Dela rallya Parc ferme VHOD, ČK 1A;
17:00 Predstavitev voznikov in sovoznikov, ter zabava; Mestni trg, Idrija
18:00 Objava štartne liste za ponovni štart 1. Dela Rallya; Sportity

Nedelja 9. november 2025

07:00 – 18:00 Odprtje vodstva rallya; Trg Sv. Ahacija 4, 5280 Idrija
07:00 Ponovni tehnični pregled za odstopljena vozila
08:00 Ponovni štart 1. Dela Rallya (TC1B); Parc ferme IZHOD, OŠ Idrija, Idrija
15:30 – 17:00 Vračilo GPS opreme
15:55 Cilj rallya; Podelitev nagrad, Mestni trg, Idrija
16:30 Končni tehnični pregled, Avtoservis Leskovec

17:15 Objava začasnih rezultatov; *Sportity*

-:- Končni rezultati - po podpisu žirije in po končanem času za proteste / *Sportity*

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave v biltenu

4 PRIJAVE

4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Četrtek, 30. oktober 2025

Ura: 24:00

4.2 Potek prijave

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 18. RALLY IDRIJA 2025, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno on-line prijavnico na internetni strani www.rally-idrija.si do četrтка 30. oktobra 2025.

Organizator bo v torek 4. novembra 2025 ob 20:00 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času prevzema potne knjige in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

Skupaj s potrdilom prijave, bo organizator poslal na e-mail tekmovalca tudi prejeto on-line izpolnjeno prijavnico, le-to pa je **potrebno prinesiti podpisano na prevzem potne knjige** v petek 7. novembra 2025 ali soboto 8. novembra 2025.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 75. Če bo prijavljenih preko 75 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4, WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2024 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2024 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2024
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2024) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 - App.J-260-2024

	Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2024 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2025 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa. Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji.
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalne prvenstvu AŠSLO

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja	600,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (do 1400ccm)	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	580,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	360,00 €
Starodobna vozila do 1400 ccm	360,00 €
Starodobna vozila nad 1400 ccm	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- Štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Športno društvo Hg



Pot v Češnjice 23
5280 IDRİJA
IBAN: SI56 1010 0004 8824 266
SWIFT: BAKOSI2X
Sklic: 00 12-številka licence

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki poslati na e-mail organizatorja, kot je opisano v točki 10.1. tega pravilnika

V KOLIKOR JE BILO PLAČILO IZVEDENO SKUPAJ ZA VEČ TEKMOVALCEV, JE POTREBNO V MAILU PRIPISATI ZA KATERE POSADKE JE BILA ŠTARTNINA VPLAČANA!

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki (50%), katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na: www.rally-idrija.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 € in odgovornosti za škodo, ki nastane pri uporabi vozila na športnih prireditvah in dejavnostih na omejenem območju (Zakon o obveznih zavarovanjih v prometu (ZOZP)) za stvari 1.300.000€ ter za osebe 6.450.000€.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠSLO (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Posadka je v primeru nesreče ali odstop dolžna poklicati direktorja dirke na SOS telefonsko številko **+386 41 630 978**.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobaknih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

Posadkam je dovoljena uporaba pnevmatik po 2025 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2013. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in Zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev predpisov o pnevmatikah bo predložena žiriji.

7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.



7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9 (RRSR Člen 62). Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Petek 7. novembra 2025 od 19:00 do 20:30 ure

Lokacija: Pr'Golitu, Mestni trg 1, 5280 Idrinja

Datum in čas: Sobota 8. november 2025 od 07:00 do 08:00 ure

Lokacija: Pr'Golitu, Mestni trg 1, 5280 Idrinja

Ob registraciji mora posadka predložiti izpolnjen dokument s podatki o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1 Identifikacijske številke

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi dve številke, ki jih mora namestiti na vozilo s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini) in druga na sredini zadnjega stekla.

9.1.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.



9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 18. Rally Idrija 2025 mora takoj obvestiti direktorja dirke (www.rally-idrija.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Število prehodov čez posamezno preizkušnjo ni omejeno. Ogled je dovoljen samo znotraj časa, ki je določen v temu pravilniku v dodatku II.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.3.6 Prehitra vožnja

Vsaka ekipa bo za ogled trase hitrostnih preizkušenj prejela GPS napravo. GPS enota mora biti ves čas ogledov v vozilu s katerim bo posadka vršila ogled trase, tudi na etapah. Nadzor bo potekal preko sledenja z GPS-om in s strani uradnih oseb relija, ki bodo ogled hitrostnih preizkušenj spremljale tudi na terenu. Prekoračitve hitrosti bodo kaznovane v skladu s členom 34.2 FIA RRSR.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Lokacija: Pr'Golitu, Mestni Trg 1, Idrija

Datum: Petek 7. november 2025

Datum: Sobota 8. november 2025

Čas: 19:00 – 20:30

Čas: 07:00 – 08:00

10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

Administrativni pregled bo potekal on-line. Vse na rally sprejete posadke morajo **spodaj naštetto dokumentacijo skenirati in poslati organizatorju na mail info@rally-idrija.si najpozneje do torka 4. novembra 2025 do 24:00:**

- Vozniški licenci (za 1. in 2. voznika) – samo vozniki s tujimi licencami
- Zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika) - vozniki iz tujine, če ni sestavni del vozniške licence
- Štartno dovoljenje – vozniki iz tujine



- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Pooblastilo v primeru nesreče med prireditvijo

Ob prevzemu potne knjige je potrebno obvezno prinesiti:

- Originalno in podpisano prijavnico
- Obrazec za registracijo pri ogledu proge
- Vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Lokacija: Mestni trg, Idrija.

Datum: Sobota, 8. november 2025

Čas: 08:00 – 12:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR. Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 18. Rallyu Idrija 2025 obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo so podana v dodatku V. tega pravilnika.



12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.2 Štart rallya

Štart 18. Rallya Idrija bo na ČK 1 pred prvo hitrostno preizkušnjo Idrija.

12.3 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1, 2, 5 in 8

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

12.4 Cilj rallya

12.4.1 Posebna zaključna procedura

Posadke se bodo pripeljale v ČK 9A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo ČK 9B. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vse posadke pod pravili parc fermeja slediti poti določeni v potni knjigi ter tako vozila pripeljati v parc ferme ČK 9C. Izjema so vozila, katera bodo napotena na končni tehnični pregled.

12.4.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.4.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RIDR25**.

12.5 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

- ČK 9B Cilj
- ČK 9C Parc Ferme Vhod

12.6 Hitrostna preizkušnja 1

Posadke bodo prvo hitrostno preizkušnjo po ulicah Idrija HP1 startale v obratnemu vrstnemu redu od zadnje številke proti prvi.

12.6.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1 in HP Zadlog 2, 5 in 8

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v vozniškem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka štarta.

4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

12.6.2 Napačno prepeljan ali nedokončan HP1 Super special

Da posadka ne konča ali napačno prepelje HP1 Super Special, se bo štelo v primeru da:

- je prišla na start ČK0 ter tudi zapustila kontrolno območje ČK0 in ne štarta na samem HP1 Super Special,
- je štartala HP1 Super Special, vendar ne odpelje minimalno predpisanega števila krogov,
- je štartala HP1 Super Special, vendar preizkušnje ne dokonča oziroma odstopi po pravilno odpeljani HP1 in svojega vozila ne pripelje v Parc ferme.

V teh primerih se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

V kolikor posadka odpelje preveč krogov se šteje doseženi čas na SSS1

12.6.3 Napačno prepeljan HP 2, 5 in 8 Zadlog

Vsaka posadka, katera ne bo prevozila predpisanega števila krogov na krožni hitrostni preizkušnji Zadlog 2, 5 in 8 ne bo izločena iz tekmovanja ampak bo prejela sledeče kazni:

- Za premalo odpeljanih krogov, čas najboljšega v skupini plus 6 minut.
- Za preveč odpeljanih krogov se šteje dosežen čas hitrostne preizkušnje.

12.6.4 Kazen za napačno prepeljan HP1 Super special

Posadka katera ne bo dokončala oziroma ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special (točka 12.5.2), se bo upošteval čas najhitrejše posadke v njegovi skupini plus 6 minut.

12.7 Posebnosti in aktivnosti

12.7.1 Predstavitev posadk

V soboto, 8. 11. 2025, po zaključku HP1 ob 17:00 bo na mestnem trgu v Idriji potekala predstavitev vseh sodelujočih posadk. Prisotnost na predstavitvi ne zahteva, da posadke oblečene v dirkalne kombinezone.

12.8 Uradni čas rallya

Uraden čas rallya je GPS čas, časovni pas v Sloveniji v novembru je CEST (UTC +1).

12.9 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.10 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z enim servisnim vozilom (SERVICE).

12.11 Servisna cona**12.11.1 Dodelitev servisnega prostora**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100m²
- voznik z ASN prioriteto 60m²
- ostali vozniki 50m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 5 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do torka 4. novembra 2025 (info@rally-idrija.si).

12.11.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani direktorja dirke v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

12.11.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z oznako za radio vezo
Športni funkcionar:	telovnik oranžne barve
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo, 9. novembra 2025, na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika18. RALLY IDRİJA

Skupna uvrstitev

1., 2. in 3. mesto

Generalna uvrstitev – starodobna vozila

1., 2. in 3. mesto



CEZ RALLY PRVENSTVO

Skupna uvrstitev v posamezni skupini

1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev

1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1,2,3,4)

1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let

1., 2. in 3. mesto

Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let)

1., 2. in 3. mesto

Masters 2WD (vozniki nad 50 let)

1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO*/**

Uvrstitev v diviziji (1a)

1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE*/**

Uvrstitev PO KATEGORIJAH (1 do 4)

1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev

1., 2. in 3. mesto

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

15 KONČNI PREGLEDI

15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo, 9. novembra 2025, ob približno 16:35 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.2 Protesti

Znesek protestne kavcije je 300,00 EUR s strani nacionalne panožne zveze AŠ SLO.:

- VLOŽITEV PROTESTA - 500,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – prostornina motorja 600,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – podvozje in vzmetenje 600,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – turbina 900,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sesalni in izpušni del brez turbine 900,00€
- VLOŽITEV PROTESTA – sklopka komplet in vztrajnik 1200,00€

• Za proteste na ostale dele vozila, pristojbino oziroma kritje stroškov določi AS SLO (plačnik je kršitelj v primeru uspešnega protesta, sicer pa vlagatelj protesta).

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- Vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan
- Tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ SLO) znaša 3000€.

Predsednik organizacijskega odbora
Miran Kacin

Direktor rallyja
Simon PERMOZER



DODATEK I – ITINERAR

18. RALLY IDRIJA 2025

ITINERARY / ITINERER

The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary

Start 1. DEL/LEG 1, Odsek 1/Section 1				Sobota 08. November/Saturday 09th November		
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
Idrija (Service IZHOD / OUT - TC1) Recommended tim		0,89		0,89	00:07	
1	Start Day 1 - Idrija TC1					14:57
HP/SSS 1	Idrija	2,45				15:00
1A	Parc Ferme VHOD / IN		1,44	3,89	00:15	15:15
Dan/Day 1 skupno / totals		2,45	1,44	3,89		

Re-Start 1. DEL/LEG 1				Nedelja 9. November/Sunday 9th November		
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc ferme IZHOD / OUT					08:00
1C	Service VHOD / IN		0,39	0,39	00:05	08:05
SERVIS A (Parking Barbara)		(2,45)	(1,83)	(4,28)	00:15	
1D	Service IZHOD / OUT					08:20
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(32,57)	(42,48)	(75,05)		
2	Zadlog		11,62	11,62	00:26	08:46
HP/SS 2	Zadlog I	12,04				08:49
3	Jelični vrh		11,86	23,90	00:31	09:20
HP/SS 3	Jelični vrh I	10,63				09:23
4	Idrija-"Grapa"		8,20	18,83	00:30	09:53
HP/SS 4	Čekovnik I	9,90				09:56
4A	Regrouping VHOD / IN		10,80	20,70	00:33	10:29
4B	Regrouping IZHOD/OUT & Service VHOD/IN				00:18	10:47
SERVIS B (Parking Barbara)		(32,57)	(42,48)	(75,05)	00:30	
4C	Service IZHOD / OUT					11:17
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(32,57)	(42,48)	(75,05)		
5	Zadlog		11,62	11,62	00:26	11:43
HP/SS 5	Zadlog II	12,04				11:46
6	Jelični vrh		11,86	23,90	00:31	12:17
HP/SS 6	Jelični vrh II	10,63				12:20
7	Idrija-"Grapa"		8,20	18,83	00:30	12:50
HP/SS 7	Čekovnik II	9,90				12:53
7A	Regrouping VHOD / IN		10,80	20,70	00:33	13:26
7B	Regrouping Izhod/OUT & Service Vhod/IN				00:17	13:43
SERVIS C (Parking Barbara)		(32,57)	(42,48)	(75,05)	00:30	
7C	Service IZHOD / OUT					14:13
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(22,67)	(31,58)	(54,25)		
8	Zadlog		11,62	11,62	00:26	14:39
HP/SS 8	Zadlog III	12,04				14:42
9	Jelični vrh		11,86	23,90	00:31	15:13
HP/SS 9	Jelični vrh III	10,63				15:16
9A	Holding area VHOD / IN Idrija		7,60	18,23	00:25	15:41
Holding area					00:14	
9B	Holding area IZHOD/OUT&CILJ/FINISH (Early check in permitted)					15:55
9C	Parc ferme VHOD / IN (Early check in permitted)		0,50	0,50	00:25	16:20
DEL/LEG 1 Skupno/totals		87,81	116,93	204,74		

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 1 HP/SS	2,45	1,44	3,89	63,0%
Dan/Day 2 - 8 HP/SS	87,81	116,93	204,74	42,9%
Skupaj/Total - 9 SS	90,26	118,37	208,63	43,3%

*% = the percentage of the total distance of special stages



DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas	Opomba
HP 1	Sobota 8. november 2025 od 13:00 do 13:50	SAMO PEŠ!
HP 2,3,4,5,6,7,8,9,10	Sobota 8. november 2025 od 07:00 do 13:00	Šikane bodo vrisane na tleh

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci:



Gabriela JERMAN

Govorim: slovensko, angleško, italijansko, hrvaško

Telefon: +386 31 403 180

Prepoznali jo boste po telovniku, bele barve z črnimi črkami CRO.

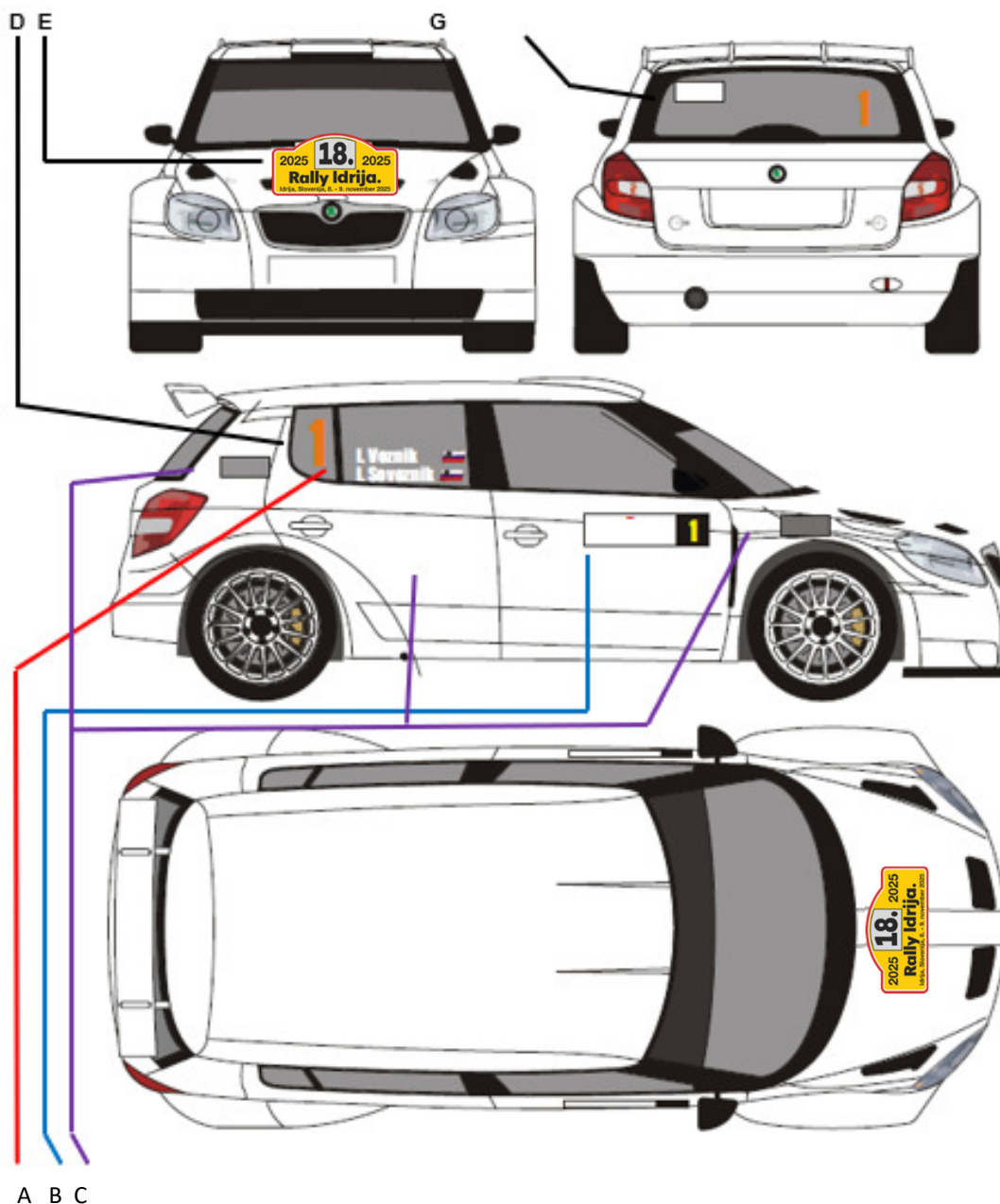
Prisotna bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitve rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici. Vsebina reklamnih nalepk bo objavljena kasneje v biltenu.

Skica



A: imeni voznikov in nacionalni zastavi

Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen

vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: neobvezne reklame organizatorja

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovem imenom.

E: rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

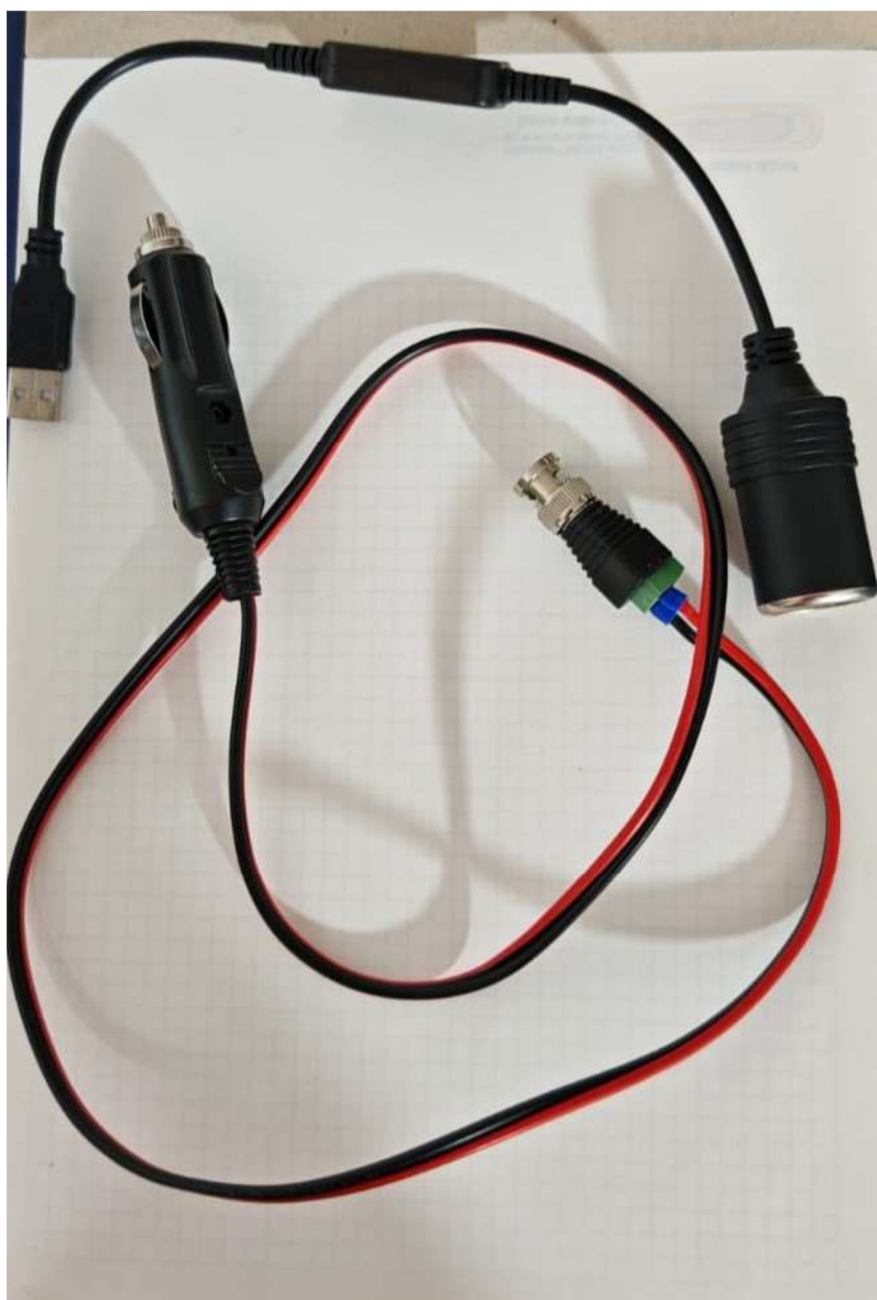
G: Panel – nalepka za zadnje steklo, ki je lahko največ dimenzije 30 cm širine in 10 cm višine, ki je rezerviran za obvezne reklame organizatorja. Ta panel – nalepka mora biti nameščena na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE**V VOZILIH ZA OGLED TRAS HITROSTNIH PREIZKUŠENJ**

V skladu z odločitvijo organizatorja se bodo naprave MIREO GPS RACE CONTROLS uporabljale med ogledom in pregledom hitrostnih preizkušenj in etap (recce). Prijavljene posadke bodo ob registraciji, administrativnem pregledu ter ob prevzemu road book-a prejele tudi GPS napravo z dodatno opremo za priklop v civilno vozilo. Naprava mora biti ves čas vklopljena med trajanjem ogleda hitrostnih preizkušenj in etap, torej v času, ki je določen z dodatnim pravilnikom tekmovanja. Po zaključku ogleda hitrostnih preizkušenj in pred prihodom na tehnični pregled se ista naprava namesti v tekmovalno vozilo skladno z navodili za uporabo in namestitvev.

Način priklopa in namestitve naprave:

- Naprava se namesti na prednje ali zadnje steklo vozila, registriranega za ogled in pregled hitrostnih preizkušenj.
- Z dodatkom, ki ga posadka prejme skupaj z napravo, se ta priklopi na napajanje (vtičnica za vžigalnik v vozilu) – glej sliko 1.



Slika 1.

V TEKMOVALNIH VOZILIH**1. Namen naprave**

Naprava MIREO GPS RC je namenjena nadzoru gibanja tekmovalnih vozil med rally tekmovanjem, z namenom zagotavljanja varnosti posadk, uradnih oseb in gledalcev.

Naprava se lahko uporablja tudi za sledenje drugim vozilom, če je to predvideno s Posebnim pravilnikom tekmovanja.

Naprava MIREO GPS RC je lahko obvezna:

- med ogledom in pregledom hitrostnih preizkušenj in etap (recce), v času, ki ga določi organizator,
- med samim tekmovanjem, dokler je vozilo pod režimom rallyja.

2. Operativna uporaba in poročila

Sistem omogoča izdelavo naslednjih varnostno-operativnih poročil na zahtevo organizatorja, športne komisije, pristojnega opazovalca ASN-a ali direktorja rallyja:

- Poročilo o prekoračitvi hitrosti na etapah rallyja
- Poročilo o gibanju in zaustavljanju vozil, vključno z:
 - o zaustavitvijo izven dovoljenih območij,
 - o vožnjo v nasprotni smeri med ogledom tras (recce),
 - o odstopanjem od predpisanih poti (etap) navedenih v road book-u med rallyjem,
 - o zaustavitvijo ali odstopanjem s trase v primeru incidenta ali tehnične težave.

3. Prevzem in vračilo naprave

Prevzem naprave MIREO GPS RC poteka v predvidenem času, skladno z določili Posebnega pravilnika tekmovanja.

Ob prevzemu naprave je treba predložiti eno izmed naslednjih jamstev:

- veljavno vozniško licenco tekmovalca, izdano s strani ASN-a,
- ALI

- denarni polog v višini 100 EUR.

Polog se vrne ob vračilu naprave.

Vračilo naprave in pologa se opravi:

- med tekmovanjem v uradni pisarni (HQ rallyja),
- po zaključku tekmovanja na zadnji časovni kontroli (ČK),
- ali na drug način, določen s Posebnim pravilnikom tekmovanja.

4. Tehnični pregled

Funkcionalnost naprave se preverja med tehničnim prevzemom. Tekmovalci morajo omogočiti dostop do naprave in sodelovati s tehničnim osebjem organizatorja.

Po tehničnem pregledu mora biti naprava ves čas vidna in dostopna skozi celotno trajanje rallyja.

Nespoštovanje te obveznosti lahko vodi do opozorila, časovne kazni ali izključitve iz tekmovanja, skladno z odločitvami športnih sodnikov.

5. Nadomestila

- Nadomestilo za konektor (ki ostane v vozilu): 5 EUR
- Nadomestilo v višini 100 EUR se zaračuna v naslednjih primerih:
 - o poškodba naprave,
 - o nespoštovanje navodil za uporabo,
 - o nepravilna namestitvev naprave in/ali konektorja, v nasprotju s tehničnimi smernicami iz teh navodil, ki so sestavni del Posebnega pravilnika tekmovanja.

6. Vgradnja in uporaba naprave

1. **Priklop napajanja:**
 - o Rdečo žico priključite na pozitivni (+), črno pa na negativni (–) pol akumulatorja.
 - o Obe žici vodita v konektor, ki se poveže z GPS napravo (glej shemo priklopa).
2. **Namestitev naprave:**
 - o Naprava mora biti pritrjena v vozilu z oznako/številko obrnjenim navzgor.
 - o Priporočena je uporaba vezic za pritrditev naprave.
3. **Nujni primer:**
 - o V primeru nesreče, požara ipd. pritisnite gumb SOS na napravi.

7. Tehnična podpora

Za dodatne informacije v zvezi z:

- vgradnjo in priklopom naprave,
- nakupom ali zamenjavo konektorja,
- vračilom naprave,

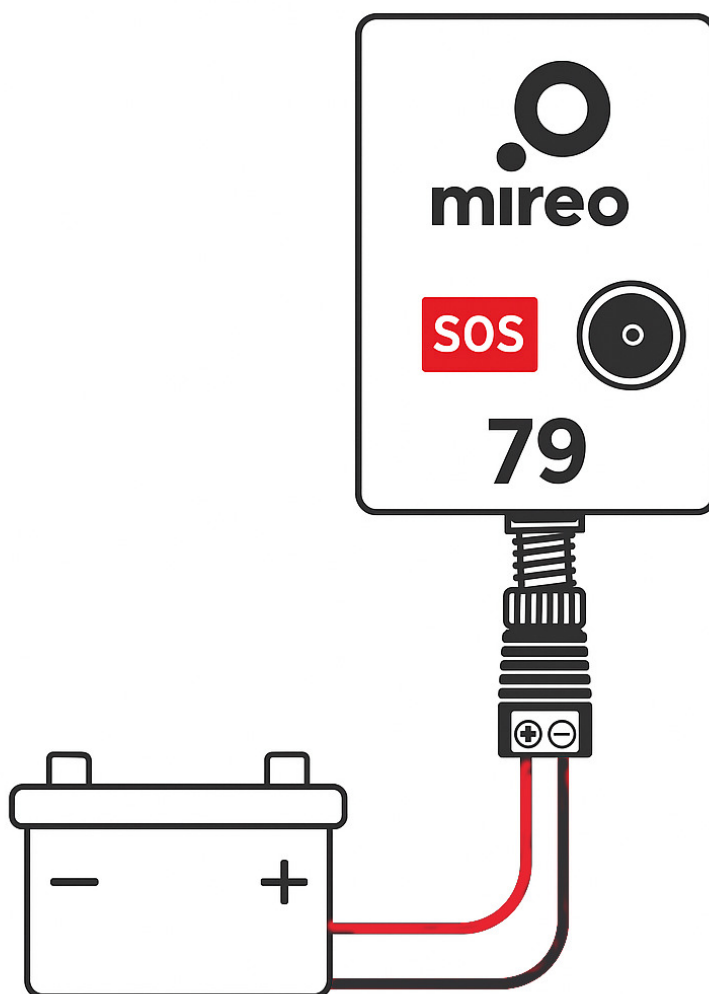
prosimo, kontaktirajte odgovorno osebo za GPS kontrolo:

Robert TATARIČ, mireo.gps@donaronet.eu

CRO: +385 98 178 4398

SVN: +386 71 551 304

Shema vezave



Mireo GPS position

